Inyecciones de compactación sobre vía en Domingo Perez, Toledo

Toledo, España

Mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terraplen sobre el que está asentada la vía mediante inyecciones de compactación.

El proyecto

Para la mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terraplen sobre el que está asentada la vía, los proyectistas diseñaron una solución mediante inyecciones de compactación o Compaction Grouting

Mediciones

- 4300 ml de perforación.
- Inyección de más de 920 tn de mortero de baja movilidad.
- Profundidades de inyección hasta 11 m.

El reto

Ejecutar los trabajos de perforación e inyección en horario reducido, para lograr no interferir la circulación de los trenes dentro un plazo limitado de 8 semanas.

La solución

Se utilizaron 4 silos y se inyectó el mortero de baja movilidad mediante equipos de bombeo instrumentalizado con capacidad de registrar volúmenes, caudales y presiones.

Dadas las características especiales de los trabajos en vía,ancho de la plataforma y estricto plazo a cumplir, Keller Cimentaciones desplazó hasta 2 perforadoras de tamaño acorde a las necesidades del proyecto (tipo Comachio 800) logrando una reducción del plazo previsto superior a una semana.

Project facts

Propiedad
ADIF

Unidad/es de negocio de Keller
IberAM

Contratista/s principal/es
Vías y Construcciones, S.A.

Soluciones
Capacidad de carga y control de asientos

Mercados
Infraestructura
Institucional/Público

Técnicas
Inyección de compactación

Correo electrónico
info.mexico@keller.com

Número de teléfono
+52 55 5203 9458