Mejora de la capacidad portante con inyecciones de compactación en un terraplén sobre vía en Illescas

Toledo, España

La mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terraplén se realizó de forma que no interfirirera la circulación de los trenes por la vía.

El proyecto

Para la mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terreplen sobre el que está asentada la vía, los proyectistas diseñaron una solución mediante inyecciones de compactación o Compaction Grouting.

Mediciones

- 1.500 ml de perforación
- Inyección de más de 220 tn de mortero de baja movilidad
- Profundidades de inyección hasta 9 m.

El reto

Ejecutar los trabajos de perforación e inyección en horario reducido, para lograr no interferir la circulación de los trenes.

La solución

Dadas las características especiales de los trabajos a ejecutar sobre una vía en uso y el ancho de dicha plataforma, Keller Cimentaciones desplazó una perforadora de tamaño medio (tipo Comachio 600) perfectamente adaptada a los condicionantes de ejecución.

Se emplearon igualmente 2 silos para acopio de mortero y se inyectó el mortero de baja movilidad mediante un equipo de bombeo completamente instrumentalizado con capacidad de registrar volúmenes, caudales y presiones.

Project facts

Propiedad
ADIF

Unidad/es de negocio de Keller
IberAM

Contratista/s principal/es
Ferrovial Agroman

Soluciones
Capacidad de carga y control de asientos

Mercados
Infraestructura
Institucional/Público

Técnicas
Inyección de compactación

Correo electrónico
info.mexico@keller.com

Número de teléfono
+52 55 5203 9458